



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-249- 7./27.08.....2024 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
1606 ГР. СОФИЯ

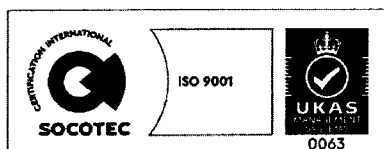
Относно: Уведомление за промени при изграждане на два мостови съоръжения от път I-1 (Е-79) „Видин-Ботевград“ - мост над р. Скомля при км 49+350 и мост на р. Медовнишка (Барата) при км 54+120, с възложител Агенция пътна инфраструктура

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № НСЗП-249/20.05.2024 г. на МОСВ уведомление по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираната промяна по време на строителство, на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от същата наредба и Заповед № РД - 557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Промените при изграждане на два мостови съоръжения от път I-1 (Е-79) „Видин-Ботевград“ - мост над р. Скомля при км 49+350 и мост на р. Медовнишка (Барата) при км 54+120 попадат в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Модернизация на път I-1 (Е-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружинци, участък № 3 Ружинци-Монтана, за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73 и коригирано трасе при пресичане на р. Лом“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ е проведена процедура по оценка на въздействие върху околната среда по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие, приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Съгласно представената информация за съоръженията са издадени разрешителни за ползване на повърхностен воден обект - Разрешително № 12170831/04.06.2021 г. и Разрешително № 12170830/03.06.2021 г. от директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“. За изграждане на участъка от км 47+000 до км 58+128 при „п.в. Макреш-п.в. Бела“ е издадено и Разрешение за строеж № РС-75/12.11.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

С уведомление вх. № НСЗП-249/20.05.2024 г. на МОСВ, възложителят информира за наложили се промени/оптимизация на двата моста и на материалите за изграждането на съоръжението, без да се променят местоположението и необходимата площ и не се излиза от границите на одобрения ПУП-ПП.

Предвидените за реализиране дейности по двете мостови съоръжения, са следните:

1. За мостово съоръжение при км 49+350 се предвижда триотворното мостово съоръжение на р. Скомля при км 49+350, да се реализира чрез изпълнение на двуетворно мостово съоръжение с осови отвори 28.2 м и дължина 67.8 м, вместо разрешеното три отворно съоръжение с дължина 71.2 м. Двете пътни плочи ще бъдат хидроизолирани и ще се положи пътна настилка. Ще бъдат монтирани стоманени предпазни съоръжения, както и отводнителна система с тръбни отводнителни. Съоръжението ще има 2 бр. устои със стълбове – всеки състоящ се от по три стоманобетонени колони с диаметър $\phi 100$ см, замонолитени в стоманобетонен ригел заедно с гредите на връхната конструкция. Колоните са фундирани върху сондажно-изливен пилот. Земния насип при двата устоя е ограничен от армонасипна стена зад колоните.
2. Предлага се да не се изпълнява временен, стоманобетонен водосток за отвеждане на водите по време на строителство на моста. За провеждане на водните количества на р. Скомля възложителя е посочил, че е изготвен нов „Инженерно хидроложки доклад за р. Скомля при мостово съоръжение при км 49+350“, който включва хидравлични изчисления за водните нива в реката под моста при максимални водни количества с обезпечености 0,1%, 1% и 5%. Съгласно представената информация, заключението в доклада е, че при приетите проектни размери на моста в коритото на р. Скомля и с надлъжния наклон на реката 0.5%, може безпрепятствено да премине оразмерителното максимално водно количество с обезпеченост 0,1% (веднъж на 1000 години).

Представени са данни, че няма необходимост от други, свързани с предмета на изменението спомагателни или поддържащи дейности, както и че не са предвидени взривни работи. Планираната промяна предвижда намаляване на необходимата площ за изграждане на мостовото съоръжение и запазване на обхвата на разрешената площ от речното корито - 2482 м² - по 35 м от оста на новото мостово съоръжение срещу и по течението на реката, общо 70 м и цялата ширина на р. Скомля. Агенция „Пътна инфраструктура“ посочва, че планираната промяна няма да окаже въздействие върху речното корито и няма да промени местоположението на инвестиционното предложение.

За мостово съоръжение при км 54+120 се предлага триотворното мостово съоръжение на р. Медовнишка, да се реализира чрез изпълнение на едноотворно мостово съоръжение. Стълбовете са съставени от по три колони с диаметър $\phi 100$ см, обединени долу в ростверк. Фундирането на ростверка е посредством изливни пилоти с диаметър $\phi 150$ см. Устойте на съоръжението, ще са обсипани с височина на насипа около 11 м. Земния насип при устоите ще е ограничен от армонасипна стена зад колоните на устоите, която ще замени подпорната стена от габиони по основния проект. Конструкцията има П-образно сечение с отвор 26.5/17.9 м.

Временния стоманобетонен водосток 300/250 см, е заменен/проектиран с постоянен, от метална тръба, с елипсовидно сечение, от вълнообразна стомана с вълна 200x55 mm и дебелина 5 mm, с антикорозионно цинково покритие. Стоманения водосток ще има

елипсовидно светло сечение 15.75 м^2 и дължина 92 м. Изменението на водостока ще увеличи двойно светлия отвор, което ще осигури голям резерв за провеждане на максималното водно количество, спрямо временния водосток по основния проект. Планираната промяна предвижда намаляване на необходимата площ за изграждане на мостовото съоръжение и увеличаване на необходимата площ от речното корито от 2100 м^2 на 2320 м^2 . Новопредвиденият водосток ще бъде с дължина 92 м (42 м срещу течението и 50 м по течението на реката измерени от оста на мостовото съоръжение), при разрешена площ в Разрешително № 12170830/03.06.2021 г. на директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ от 70 м (35 м срещу течението и 35 м по течението на реката измерени от оста на мостовото съоръжение).

Съгласно представената информация, инвестиционното намерение в неговата цялост не предвижда промяна в одобрения ПУП-ПП.

Мостът на р. Скомля при км 49+350 е разположен на територията на област Видин, община Димово и попада в землището на с. Скомля с ЕКАТТЕ: 66843. Засяга основно коритото на реката и поземлени имоти (ПИ) с идентификатори: ПИ 66843.13.25, ПИ 66843.13.27, ПИ 66843.22.130, ПИ 66843.22.134, ПИ 66843.22.142 и ПИ 66843.22.143.

Мостът на р. Медовнишка при км 54+120 е разположен на територията на област Видин, община Димово, с. Медовница с ЕКАТТЕ: 47648. Засяга основно коритото на реката и ПИ с идентификатори: ПИ 47648.19.24, ПИ 47648.19.60, ПИ 47648.19.78, ПИ 47648.19.80, ПИ 47648.16.92, ПИ 47648.19.93, ПИ 47648.16.104, ПИ 47648.16.153, ПИ 47648.16.171; ПИ 47648.16.193.

Всички засегнати имотите за двата моста са отредени за изграждане на път I-1 (Е-79) Видин-Ботевград и са включени в неговия сервитут.

Така предвидените промени за мост на р. Скомля при км 49+350 и за мост на р. Медовнишка при км 54+120 не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на ЗООС. Не намираме основание предложените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда. Разглеждания участък не попада в санитарно-охранителни зони предназначени за питейно-битово водоснабдяване. Съоръженията са разположени извън населени места. Предвидените дейности не засягат обекти за опазване на културното наследство, както и изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия. За реализацията на дейностите по строителството на мостовите съоръжения ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани, включват земни маси, пясък, трошен камък, чакъл и вода за приготвяне на бетонови смеси. Очакваните общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители по време на строителството и експлоатацията не се очаква да е различно от въздействието спрямо оцененото в процедурата по ОВОС, завършила с Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите. Не се очаква емитирането на приоритетни или приоритетно опасни вещества. По време на строителството на мостовите съоръжения не се предвижда промяна в количествата на отпадъците, а изкопните земни маси ще бъдат вложени в откосите при строежа. По време на строителството на водостока с кръгло сечение (от стоманена тръба), ще се генерират малки количества метални отпадъци, които ще се предават на юридически лица, притежаващи съответните разрешителни по реда на *Закона за управление на отпадъците* за транспорт на такъв вид отпадъци. Не се очаква формиране на отпадъчни води.

Предвид гореизложеното, заложените промени за мостово съоръжение при км 49+350 и за мостово съоръжение при км 54+120, не подлежат на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

При извършена проверка, относно местоположението на съоръженията се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените*

територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Съгласно писмо изх. № ПУ-01-593-(1)/19.08.2024 г. (вх. № НСЗП-249-5/19.08.2024 г. на МОСВ) на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (ДР) промените в мостовите съоръжения няма да окажат негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и са допустими от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на ДР и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в ДР, при спазване на мерките и законовите изисквания посочени в т.1 и 2 от писмото.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и че при наличие на шумови и антропогенни въздействия същите ще бъдат временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така предложените промени при изграждане на два мостови съоръжения от път I-1 (Е-79) „Видин-Ботевград“ - мост над р. Скомля при км 49+350 и мост на р. Медовнишка (Барата) при км 54+120, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за конкретните промени и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложено предоставяме Ви, становище с изх. № ПУ-01-593-(1)/19.08.2024 г. (вх. № НСЗП-249-5/19.08.2024 г. на МОСВ) на Басейнова дирекция „Дунавски район“ за съобразяване.

Приложение: съгласно текста;

ВИКТОР АТАНАСОВ

Заместник министър на околната среда и водите